

To: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@rivm.nl>
From: [redacted] <[redacted]>
Sent: Wed 9/30/2020 9:29:23 AM
Subject: RE: Uitkomst stemmingen moties nav debat internationaal personenverkeer van IenW
Received: Wed 9/30/2020 9:29:30 AM

Wat een suffie is die [redacted] met haar 'heel simpele en heel strakke gerichte actie zijn om al bij het vliegtuig de test af te nemen, zodat je weet bij welke passagiers je moet zijn?' Als een septic tank positief is weet je toch nog niet wie het virus had, kan je alsnog iedereen testen. Dan kan je t.z.t. net zo goed meteen een sneltest doen, dat is minder omslachtig lijkt mij.

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: woensdag 30 september 2020 11:04
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: Uitkomst stemmingen moties nav debat internationaal personenverkeer van IenW

Beste collega's,

Gisteren is over de moties gestemd die tijdens het luchtvaartdebat van IenW zijn ingediend. Hieronder en bijgevoegd het overzicht van de uitkomsten van deze stemmingen op de moties en de toezeggingen die de minister van IenW tijdens het debat heeft gedaan. Een groot deel ligt op het terrein van testen.

IenW blijft uiteraard graag betrokken bij de uitvoering hiervan en leest graag mee indien er moties en/of toezeggingen worden afgedaan in de voortgangsbrief.

Groet,

[redacted]

Moties:

25295-568	C. Laçin	verzoekt de regering na heropening van de teststraat op Schiphol deze ook toegankelijk te maken voor Schipholwerknemers met klachten die voorkomen bij aanwezigheid van het coronavirus,	Ontraden	Die ligt op het terrein van mijn collega van VWS werknemers van Schiphol zich altijd kunnen klachten hebben die duiden op COVID-19. Al mogelijk is om ook de werknemers van Schiphol met schaarste van testcapaciteit. Daarom ga overleg met de collega van VWS wordt de m
25295-569	J.M. Paternotte	verzoekt de regering om wanneer dit niet meer ten koste gaat van het testen van groepen die prioriteit hebben, zo snel mogelijk tot een dekkend testbeleid op luchthavens te komen, en de Kamer te rapporteren,	Oordeel kamer	Die reactie zal waarschijnlijk niet tot interruptie geven. Namens de collega van VWS kan ik nu labcapaciteit weer op orde is. Er zijn veel grote reizigers uit oranje landen zonder klachten. V houdend met de ontwikkelingen van het inn van het RIVM over het testen van mensen zo wanneer en op welke manier reizigers getest worden in een volgende voortgangsbrief. De
25295-570	J.M. Paternotte	verzoekt de regering zich op Europees en waar mogelijk internationaal niveau in te spannen om tot uniforme maatregelen te komen,	Oordeel kamer	Namens die collega [VWS] kan ik meedelen c worden gevoerd omtrent een meer gecoördi verkeer binnen de Unie als gevolg van de CO Nederland zich uitspreken voor een uniform Kamer.
25295-571	J.M. Paternotte	verzoekt de regering om de Kamer in oktober een overzicht te geven van best practices en een beoordeling van de mogelijkheid deze in Nederland te benutten,	Oordeel kamer	

25295-573	C.M. van Brenk	verzoekt de regering op korte termijn te onderzoeken of het testen van afvalwater van vliegtuigen een bijdrage kan leveren aan het duiden van mogelijke verspreiding van het coronavirus, en indien dit het geval blijkt, dit te implementeren	Ontraden	Deze motie ligt op het terrein van mijn co onraden. Het rioolwater van Schiphol wo zit ook het afvalwater van vliegtuigen. Sin monsters deeltjes van het coronavirus aa wie die deeltjes afkomstig zijn. Ik heb zoju motie te veel testcapaciteit van de GGD z niet de prioriteit.
25295-576	S. Öztürk	verzoekt de regering om zo spoedig mogelijk de teststraat op Schiphol te heropenen en testen beschikbaar te maken voor reizigers uit risicogebieden,	Ontraden	want VWS informeert de Kamer in okt

Toezeggingen:

43	<p>De heer Öztürk (DENK): Ik heb begrepen dat er 40.000 mensen uit oranje gebieden met het vliegtuig naar Nederland zijn gekomen, die dan in de zorg gaan werken, die dan bij de politie gaan werken, die dan in het onderwijs gaan werken of ergens anders. Dus van degenen van de 40.000 die vrijwillig meedoen, zouden we dan toch data kunnen hebben waar we iets mee kunnen doen? Daar zou je toch op moeten aansturen?</p> <p>Minister Van Nieuwenhuizen-Wijbenga: Ik denk dat het überhaupt een vraag aan het RIVM is. Eerst moeten we de evaluatie van de test op Schiphol afwachten, om te zien of daar toegevoegde waarde in wordt gezien. Want dat was de vraag, of het toegevoegde waarde heeft om asymptomatisch te testen. Als daar een positief antwoord op komt, denk ik dat de vervolgvraag kunnen zijn of het nog zinvol is om allerlei andere aspecten daarbij te gaan registreren. Ik wil de vraag wel overbrengen of ze daar dan naar kunnen kijken, of het nog zinvol is om allerlei andere kenmerken van die reizen vast te leggen.</p>	
45	<p>De heer Paternotte (D66): [...] Ik zou u willen vragen om uw collega te vragen om de proefopzet naar de Kamer te sturen en ook duidelijk te maken waar we nou uit kunnen afleiden dat de minister het als een proef bedoelde. [...] Waaruit moeten wij afleiden dat het werd aangekondigd als een proef? En mogen wij de proefopzet hebben?</p> <p>Minister Van Nieuwenhuizen-Wijbenga: Over die proefopzet heb ik u net al gezegd: dat zal ik aan de minister van VWS vragen. Maar ik ga ervan uit dat als hij u de evaluatie toestuurt, dit daar een onderdeel van zal zijn.</p>	
73	<p>Mevrouw Van Brenk (50PLUS): Ik had ook vragen gesteld over die steekproeven, over die aantallen, enzovoorts. Ik had gevraagd of ik een brief kon krijgen van de minister van VWS en daar heb ik nog geen reactie op.</p> <p>Minister Van Nieuwenhuizen-Wijbenga: Dat heb ik niet zo snel kunnen nagaan. Ik zal ook die vraag doorgeleiden naar de minister van VWS.</p>	Gezondheidsverklaring
79	<p>Mevrouw Van Brenk (50PLUS): Ik begrijp dat het ontraden van de motie te maken heeft met schaarste. Maar stel dat wij ooit in de situatie komen dat die schaarste opgelost is, dan zou het toch een heel simpele en heel strakke gerichte actie zijn om al bij het vliegtuig de test af te nemen, zodat je weet bij welke passagiers je moet zijn? ik begrijp</p>	Afvalwater vliegtuigen

	<p>niet waarom er zo afwijzend op gereageerd wordt. Ik snap dat het door schaarste komt, maar de optie die in de motie wordt genoemd, zou eigenlijk omarmd moeten worden.</p> <p>Minister Van Nieuwenhuizen-Wijbenga: Ik zal deze opvatting overbrengen aan de collega van VWS, maar op dit moment wordt de motie ontraden.</p>	
--	---	--